

## CZĘŚĆ II – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### 1. INFORMACJE OGÓLNE

Oznaczenie według Wspólnego Słownika Zamówień Publicznych (CPV) dla przedmiotu zamówienia:

34.10.00.00-8 – Pojazdy silnikowe

### 2. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

1. Fabrycznie nowy samochód ciężarowy typu furgon.
2. Rok produkcji przedmiotu zamówienia - 2020r.
3. Przedmiot zamówienia musi posiadać następujące parametry techniczne:

#### SILNIK

Silnik spalinowy, rzędowy, z zapłonem samoczynnym
Liczba cylindrów: 4
Moc maksymalna: min. 150 KM
Pojemność skokowa: min. 2200 cm <sup>3</sup>
Maksymalny moment obrotowy: min. 380 Nm
Norma emisji spalin: min. EURO VI zgodna z przepisami prawa na dzień odbioru pojazdu
Pojemność zbiornika paliwa: min. 100 litrów,

#### WYMIARY / MASY

Maksymalna dopuszczalna masa całkowita: 3500 kg
Rozstaw osi: min 3500 mm
Maksymalna długość całkowita 6100 mm
Min. długość przestrzeni ładunkowej 3500 mm
Wysokość przestrzeni ładunkowej min.1900 mm

#### NADWOZIE/WNĘTRZE

Kabina 1 + 2
Ilość miejsc: 3
Drzwi przesuwne po prawej stronie
Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 270°
Kolor nadwozia: niebieski
Dodatkowe oświetlenie punktowe w kabinie
Listwy boczne ochronne
Szyby atermiczne
Fotel kierowcy niezależnie zawieszony z podparciem lędźwiowym, podwójna ławka pasażerów
Regulacja ustawienia świateł z kabiny
Światła przeciwmgielne z doświetleniem zakrętów
Światła do jazdy dziennej w technologii LED
Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne, szerokokątne, z zespolonym kierunkowskazem
Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach
Kierownica pokryta skórą
Elektrycznie podnoszone szyby
Gniazdo 12 V
Radioodtwarzacz z Mp3 + min. 2 głośniki z Bluethooth
Centralny zamek sterowany zdalnie pilotem
Klimatyzacja automatyczna
Hak holowniczy kulowy o uciągu min. 3t.

#### UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU

Przeniesienie napędu w układzie 4 x 2
---------------------------------------

Napęd na tylne koła
Sprzęgło jednotarczowe suche
Skrzynia manualna liczba biegów 6+1

#### **ZAWIESZENIE**

Oś przednia na wahaczach.
Oś tylna, sztywne napędowa: resory półeliptyczne, amortyzatory hydrauliczne.

#### **UKŁAD HAMULCOWY**

Hydrauliczny, dwuobwodowy ze wspomaganiami
Hamulce przedniej i tylnej osi: tarczowe
System ABS
System: ESP

#### **UKŁAD KIEROWNICZY**

Wspomaganie układu kierowniczego
----------------------------------

#### **KOŁA/OPONY**

Obręcze aluminiowe – rozmiar 16"
Ogumienie 225/65R16
Pełnowymiarowe koło zapasowe, zamocowane w wysuwanym koszu pod podwoziem

#### **WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE**

Akumulator min.12V – 105Ah
Alternator min. 220A
Immobiliser

#### **BEZPIECZEŃSTWO**

Bezwładnościowe, trójpunktowe pasy bezpieczeństwa
Poduszka powietrzna min, kierowcy
Tempomat
Zagłówki dla kierowcy i pasażerów
Kierunkowskazy boczne
Kamera cofania

#### **WYPOSAŻENIE DODATKOWE**

Podnośnik i zestaw kluczy (fabryczny)
Kamizelka odblaskowa – 3 szt.
Apteczka polska
Trójkąt ostrzegawczy
Gaśnica polska
Komplet pokrowców siedzeń (kierowcy i pasażerów)
Komplet dywaników podłogowych gumowych
Belka świetlna- ostrzegawcza na dachu auta
Gwarancja na pojazd min. 24 miesiące bez limitu przebiegu

## ZABUDOWA WARSZTATOWA

Zabudowa warsztatowa zamontowana w przestrzeni ładunkowej , za kabiną pojazdu.

Opis techniczny zabudowy:				
<b>I. Zabudowa lewej strony wnętrza pojazdu – moduł o wymiarach (wymiary ~3050x490x1750mm) opis od dołu:</b>				
Lp.	Określenie segmentu lewego: przybliżone wymiary:	Szerokość	Wysokość	Głębokość
		(mm):	(mm):	(mm):
1	Próg modułu w formie szyny transportowej – umożliwiający zabezpieczanie pasami transportowanych ładunków,	~1450	~35	~35
2	Wnęka modułu zabezpieczona wysokim uchylnym alu. frontem.	~1450	~200	~440
3	Półki 3szt. - z wysokim uchylnym alu frontem , wyposażone w przestawne przegrody i wyłożone matą.	~1450	~200	~440
Lp.	Określenie segmentu prawego: przybliżone wymiary:			
1	Wnęka modułu z szyną umożliwiającą zabezpieczanie pasami transportowanych ładunków np. systemów z elektronarzędziami,	~1450	~35	~35
2	Półka umożliwiająca ustawienie obok siebie 5szt. boxów/pojemników z przestawnymi przegrodami z tworzywa sztucznego min 2szt.. Każdy box zamocowany za pomocą prowadnic ślizgowych zabezpieczających przed wysunięciem podczas jazdy.	~1450	~235	~440
3	Półki 2szt. - z wysokim uchylnym alu frontem , wyposażone w przestawne przegrody i wyłożone matą.	~1450	~200	~440
4	Moduł wyposażony w półkę bez przegród na długie materiały, wyłożoną matą.	~3000	~100	~300
5	Na ścianie modułu szyny transportowe 2szt.- umożliwiające zabezpieczanie pasami transportowanych ładunków.			
6	Ściany boczne modułu wykonane w formie paneli perforowanych umożliwiających mocowanie uchwytów systemowych.	-	-	-
<b>II. Zabudowa prawej strony wnętrza pojazdu:</b>				
Lp.	Określenie segmentu:	Szerokość	Wysokość	Głębokość
1	Ściana prawa pojazdu zabezpieczona blachą ryflowaną gr. min. 2mm., umożliwiającą zamocowanie szyn transportowych oraz systemu przestawnych haków.	-	-	-
<b>III Doposażenie: ściana prawa pojazdu:</b>				
1	Pojazd należy wyposażyć w szyny umożliwiające zabezpieczanie transportowanych ładunków, (ścian grodziowa /ściana prawa pojazdu - dwa rzędy).			
2	Pojazd należy wyposażyć w system przestawnych haków – możliwość przesuwu haków na profilach z uwagi na różnorodność wymiarów transportowanych materiałów.			
<b>IV. Akcesoria dodatkowe:</b>				
1	Na drzwiach tylnych pojazdu należy zamocować kącik czystości – kanister na wodę 10l. z kranikiem i spustem/wężykiem , dozownik mydła/pasty, uchwyt na papier w rolce.			
2	Wnętrze przestrzeni ładunkowej pojazdu wyposażyć w dodatkowe oświetlenie LED – 3szt – instalacja z włącznikami schodowymi przy drzwiach przesuwanych/tylnym.			
3	Podłoga bazowa pojazdu zabezpieczona sklejką o gr. min.12mm. laminowana obustronnie z odciskiem antypoślizgowym - ,po str. prawej pojazdu oryginalne uchwyty podłogowe wpuszczone w podłogę - umożliwiające zabezpieczanie pasami transportowanych ładunków.			

4	Ściany wewnątrz przestrzeni ładunkowej pojazdu zabezpieczone – ściana lewa oraz górne panele drzwi zabezpieczone płytą komorową, ściana prawa i dolne panele drzwi zabezpieczone blachą ryflowaną o min.gr. 2mm.
5	Zabudowę wyposażyć w min. 7szt. systemowy pas transportowy 3m. z napinaczem typ grzechotka.
<b>V. Pozostałe informacje/Dodatkowe wymagania:</b>	
1	producent zabudowy musi dołączyć dokumentację lub certyfikat potwierdzający pozytywne przeprowadzenie prób zderzeniowych wg normy europejskiej ECE R17 lub ECE R44
2	wykonawca zabudowy warsztatowej musi posiadać zgodę producenta zabudowy kontenerowej na montaż zabudowy warsztatowej, aby nie narazić Zamawiającego na utratę gwarancji w wyniku przeprowadzonych prac montażowych
3	- wykonawca zabudowy warsztatowej musi posiadać autoryzację/ referencje producenta pojazdu bazowego na wykonywanie tego typu zabudów, aby nie narazić Zamawiającego na utratę gwarancji na pojazd bazowy, - szuflady, ryglowane obustronnym zamkiem zapewniającym bezpieczny transport wyposażenia, wyposażone w przestawne przegrody i wyłożone matami antypoślizgowymi, wysuw szuflad min.100%, - bezinwazyjny certyfikowany montaż, poddany próbom zderzeniowym, ich pozytywny rezultat musi być potwierdzony stosowną dokumentacją (próby zderzeniowe przeprowadzane wg. normy ECE R-17).
4	- elementy nośne zabudowy warsztatowej wykonane z profili aluminiowych – konstrukcja szkieletowa, wszystkie elementy boczne wykonane z blachy aluminiowej perforowanej zapewniającej możliwość montażu uchwytów narzędziowych
5	półki stalowe lakierowane proszkowo,
6	półki i szuflady wyłożone matami antypoślizgowymi,
7	gwarancja na zabudowę warsztatową min. 36 m-ce,