



STAROSTA ŻARSKI

68-200 Żary, Al. Jana Pawła II 5, tel. 68 479 0600, fax: 68 479 0601, e-mail: poczta@powiatzarski.pl, www.powiatzary.pl

Biuro Projektowe

Grzegorz Kowalczyk

ul. Paderewskiego 17/59

68-200 Żary

WKTD.RT.7121.2.51.2019

data: 05.08.2019r.

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2018.1990) w związku z § 8 ust. 2 pkt 1b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784) oraz opinii:

- Burmistrza Miasta Żary nr WIT.7221.2.26.2019.PD z dnia 29.07.2019r.
jako organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych

z a t w i e r d z a m

projekt organizacji ruchu na czas budowy odcinka kanalizacji sanitarnej na ul. Żołnierskiej w Żarach.

Z uwagami:

- rys. nr 2 dla zamkniętego odcinka ul. Żołnierskiej na zaporze zastosować oznakowanie B1,
 - znaki D-4 a ustawić za skrzyżowaniami, w miejscach, w których kierujący będzie miał możliwość zawrócenia,
 - o utrudnieniach w ruchu, zakresie i czasie trwania robót skutecznie powiadomić mieszkańców posesji, przedsiębiorców, do których dojazd będzie utrudniony bądź niemożliwy oraz wskazać możliwość i miejsce bezpiecznego parkowania pojazdów,
 - o utrudnieniach w ruchu oraz zakresie i czasie trwania robót skutecznie powiadomić również służby ratownicze oraz porządkowe a w razie potrzeby zapewnić służbom ratowniczym i porządkowym bezpieczny dojazd do posesji,
 - zapewnić bezpieczny dostęp do posesji,
 - na urządzeniach bezpieczeństwa ruchu służących do wygradzenia robót ustawić światła ostrzegawcze włączone całą dobę, światła ostrzegawcze muszą być dobrze widoczne w każdych warunkach,
 - roboty wygradzić zaporami oraz nie dopuścić do wystąpienia przerw w ciągu zapór zastosowanych do wygradzenia robót
 - czasowe oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu lokalizować tak, aby zapewnić właściwą widoczność pojazdów, pieszych oraz istniejącego oznakowania
1. Stosownie do przepisów zawartych w § 12 ust. 1 cytowanego wyżej rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu powinna powiadomić, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu:
 - a. Komendanta Powiatowego Policji w Żarach
 - b. Burmistrza Miasta Żary
 - c. Starostę jako organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych w Żarach.
 2. Zatwierdzona wyżej organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia **31.12.2020r.** – § 8 ust. 7 w/w rozporządzenia.
 3. Przewidywany termin przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu – **31.12.2020r.**
 4. Jeżeli w terminie co najmniej na siedem dni przed terminem, o którym mowa w pkt 2 zatwierdzonego projektu, brak jest zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu, organ

Biuro Projektowe
Grzegorz Kowalczyk
ul. Paderewskiego 17/59
68-200 Żary

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

na ul. ŻOŁNIERSKIEJ w Żarach

na czas budowy odcinka sieci kanalizacji sanitarnej

Projekt organizacji ruchu drogowego
ZATWIERDZONO
przez Starostę Żarskiego
z załącznikiem / 1 - 1000
Data: 05.08.2019
podpisał: Włodek Zieliński 2.51.101
podpis: [signature]

lipiec 2019 r.

OPIS TECHNICZNY

1. INFORMACJE PODSTAWOWE

1.1. INWESTOR

ZWiK Sp. z o. o.

ul. Bohaterów Getta 9-11, 68-200 Żary

1.2. PODSTAWA PRAWNA

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - załączniki nr 1-4 do w/w rozporządzenia
- Ustawą Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

- 2.1. Przedmiotem inwestycji jest budowa odcinka sieci kanalizacji sanitarnej w ulicy Żołnierskiej w Żarach.

3. STAN ISTNIEJĄCY

- 3.1. Ulica Żołnierska w Żarach jest drogą gruntową nieulepszoną, leżącą na uboczu w dzielnicy Kunice. Droga stanowi dojazd do kilku zabudowań jednorodzinnych położonych przy tej ulicy. Droga jest dwukierunkowa o szerokości ok. 3,5 m. z poboczami gruntowymi (trawiastymi).
- 3.2. Droga nie posiada istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

4. STAN PROJEKTOWANY

- 4.1. Celem opracowania projektowego jest zabezpieczeniu ruchu w obrębie pasa drogowego na którym wykonywane będą roboty.
- 4.2. Roboty będą wykonywane w drodze oraz częściowo w poboczu, i będą to prace związane z budową odcinka sieci kanalizacji sanitarnej.
- Wobec powyższego należy miejsca robót wygrodzić zaporami drogowymi, a dojazdy do tych miejsc oznakować znakami ostrzegawczymi i uzupełniającymi.

- 4.3. Z uwagi na bardzo znikomy ruch oraz niewielką szerokość pasa drogowego, proponuje się aby roboty prowadzić odcinkami, co pozwoli na zminimalizowanie utrudnień w ruchu.
- 4.4. Roboty prowadzić w taki sposób aby umożliwić dostęp mieszkańcom do istniejących posesji oraz służbą ratowniczym na teren budowy oraz w jej otoczenie. Przy prowadzeniu prac w obrębie posesji, należy każdorazowo przed rozkopaniem pasa drogowego, w sposób skuteczny poinformować mieszkańców posesji o powstających utrudnieniach i terminie ich trwania. Wykopy w jezdni dodatkowo zabezpieczyć poprzez usypanie pryzm z piasku od strony najazdu.
- 4.5. O terminie i zakresie robót poinformować służby ratownicze.
- 4.6. W miarę postępu robót poszczególne odcinki należy niezwłocznie odtworzyć do stanu przejezdności i udostępniać dla ruchu. O kolejnych zmianach w organizacji ruchu powiadamiać każdorazowo zainteresowanych mieszkańców zlokalizowanych obrębie przedmiotowego odcinka drogi.

5. WYSTĘPUJĄCE ZAGROŻENIA / UTRUDNIENIA

- 5.1 Możliwe zagrożenia / utrudnienia w czasie prowadzenia robót związane są z głębokimi wykopami w drodze oraz ruchem maszyn i urządzeń wykorzystywanych w czasie prowadzenia robót.

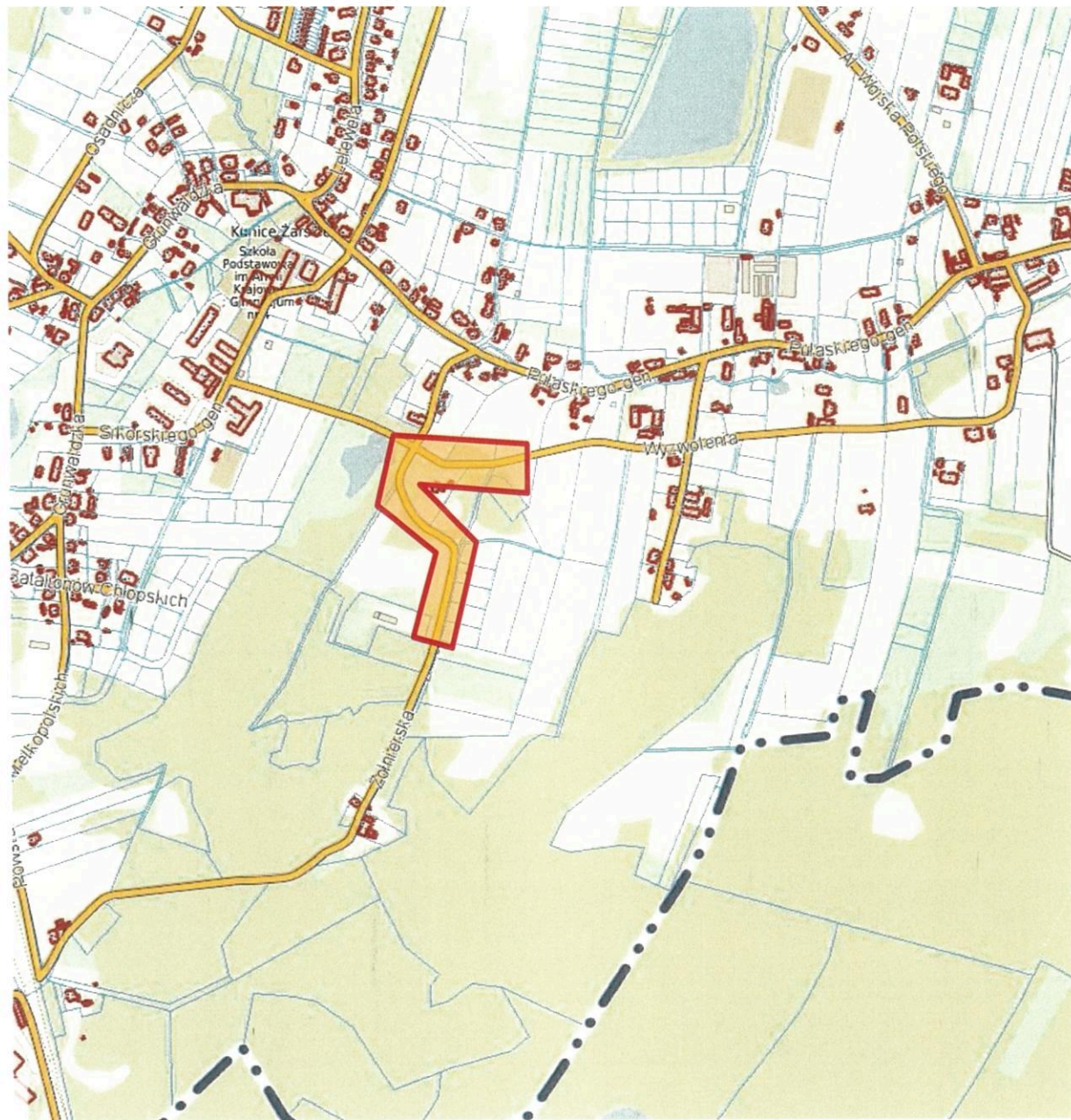
6. TERMINY

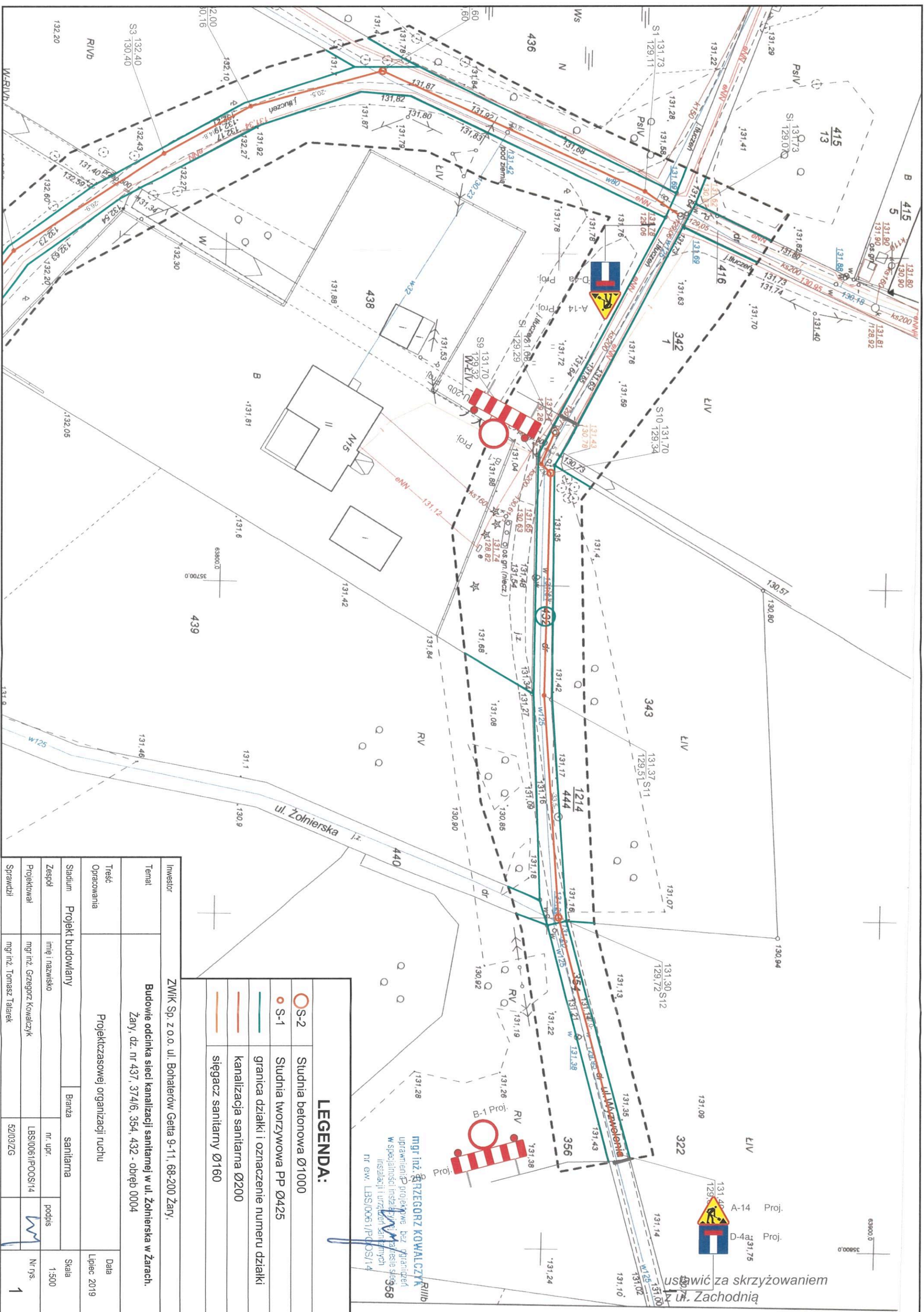
- 6.1. Termin wprowadzenia czasowej organizacji – do **31.12.2020r.**
- 6.2. Planowany termin prowadzenia robót – ok. 30 dni roboczych
- 6.3. Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu – bezpośrednio po zakończeniu robót i przywróceniu pasa drogowego do stanu pierwotnego.

opracował:

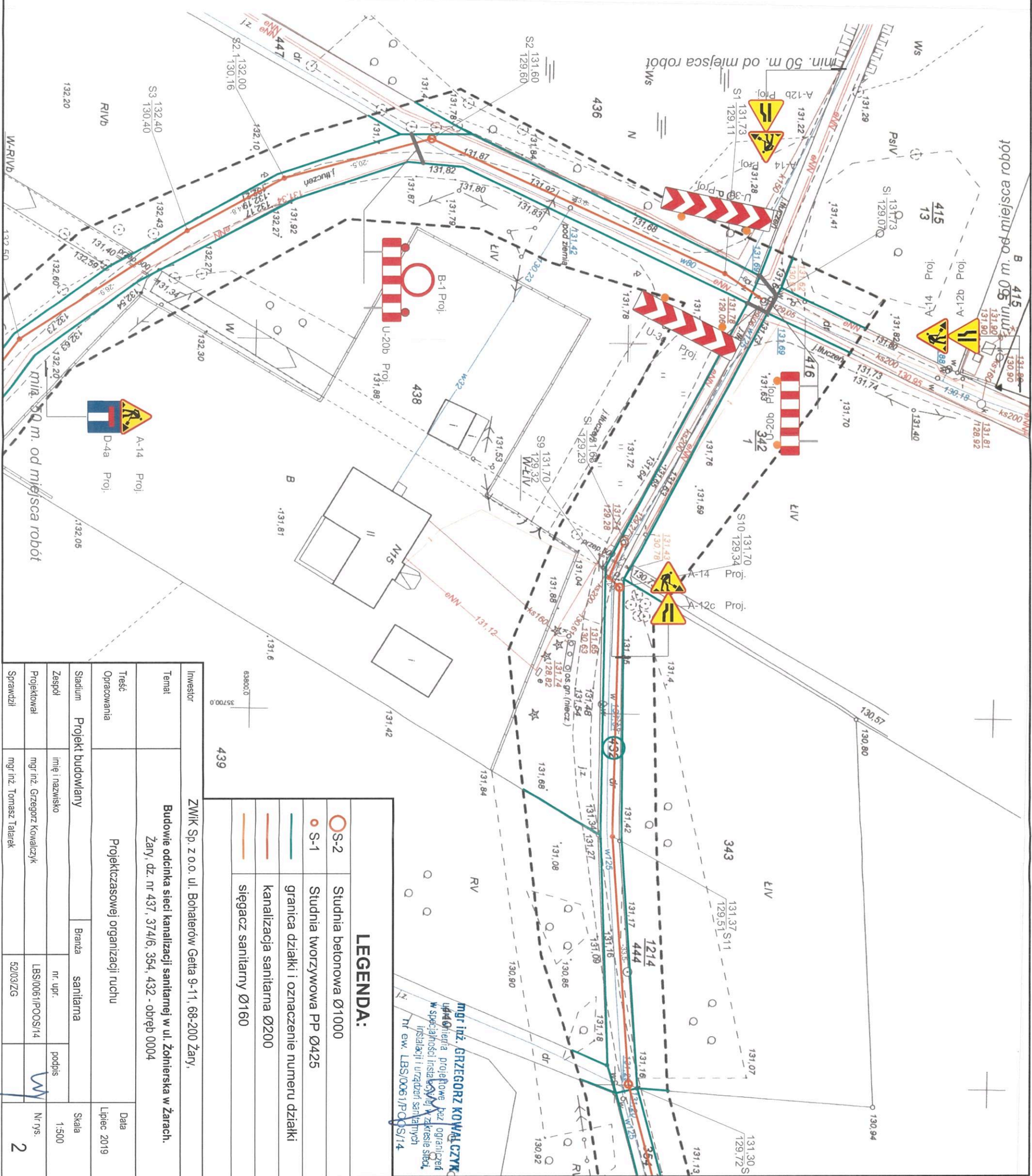
mgr inż. GRZEGORZ KOWALCZYK
uprawnienia projektowe bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci,
instalacji i urządzeń sanitarnych
nr ew. LBS/0061/POOS/14

1:10.000





Investor	ZWIK Sp. z o.o. ul. Bohaterów Getta 9-11, 66-200 Żary.				
Temat	Budowie odcinka sieci kanalizacji sanitarnej w ul. Żołnierska w Żarach. Żary, dz. nr 437, 374/6, 354, 432 - obręb 0004				
Treść Opracowania	Projektczasowej organizacji ruchu				Data Lipiec 2019
Stadium	Projekt budowlany	Branża	sanitarna		Skala
Zespół	imię i nazwisko	nr. upr.	podpis		1:500
Projektował	mgr inż. Grzegorz Kowalczyk	LBS/00611/POOS/14			Nr rys.
Sprawił	mgr inż. Tomasz Talarak	52/03ZG			1



Investor		ZWIK Sp. z o.o. ul. Bohaterów Getta 9-11, 68-200 Żary.	
Temat		Budowie odcinka sieci kanalizacji sanitarnej w ul. Żołnierska w Żarach.	
Treść		Żary, dz. nr 437, 374/6, 354, 432 - obręb 0004	
Opracowania		Projekt czasowej organizacji ruchu	
Stadium		Projekt budowlany	Skala
Zespół		imię i nazwisko	nr. upr.
Projektował		mgr inż. Grzegorz Kowalczyk	LBS/0061/POOS/14
Sprawdził		mgr inż. Tomasz Talarak	52/03/ZG
			Nr rys.
			2

LEGENDA:

○ S-2	Studnia betonowa Ø1000
○ S-1	Studnia tworzywowa PP Ø425
—	granica działki i oznaczenie numeru działki
—	kanalizacja sanitarna Ø200
—	sięgacz sanitarny Ø160

mgr inż. GRZEGORZ KOWALCZYK
upr. 4401
W specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń sanitarnych
Nr ew. LBS/0061/POOS/14

