



Urząd Miejski Żary

Wydział Infrastruktury Technicznej
i Ochrony Środowiska
Rynek 1-5 ; 68-200 Żary
tel. 68 4708300, fax. 68 4708386
www.zary.pl miasto@um.zary.pl

Żary, dnia 25 stycznia 2017 r.

**Biuro Projektów
i Ochrony Środowiska
Magdalena Stróżyna
Surowa 1a
68-200 Żary**

Nasz znak: WIT.7221.4.1.2017.PD

Na podstawie art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. 2012 poz. 1137 ze zm.) w związku z § 3 ust. 1a pkt 1 i 3 oraz § 8 ust. 2 pkt 1b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729 ze zm.) - **jako organ zarządzający ruchem na drogach wewnętrznych zarządzanych przez Burmistrza Miasta Żary**

z a t w i e r d z a m

projekt **czasowej** organizacji ruchu na czas **budowy odcinka sieci kanalizacji sanitarnej** na drodze wewnętrznej, której właścicielem i zarządcą jest Burmistrz Miasta Żary - **ul. Lelewela (dz. nr 150)** w Żarach.

z uwagą:

— na zaporach drogowych ustawić znaki B-1.

1. Stosownie do przepisów zawartych w § 12 ust. 1 cytowanego wyżej rozporządzenia, **jednostka wprowadzająca organizację ruchu powinna powiadomić, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu:**
 - a. Komendanta Powiatowego Policji w Żarach.
 - b. Burmistrza Miasta Żary
2. Zatwierdzona wyżej organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia **31.12.2017r.** – § 8 ust. 7 w/w rozporządzenia.

W załączeniu: jeden egzemplarz w/w projektu organizacji ruchu

Z up. Burmistrza
Piotr Dewald
Główny Inżynier
ds. Drogi Transportu Publicznego

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Komendant Powiatowy Policji w Żarach.
3. a/a

osoba do kontaktu: Piotr Dewald
gł. spec. WIT tel. 68/4708322

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

***Nazwa:** Budowa odcinka sieci kanalizacji sanitarnej
w ulicy Lelewela (dz. nr 150) w Żarach*

***Inwestor:** Zakład Wodociągów i Kanalizacji sp. z o. o.
ul. Bohaterów Getta 9-11
68-200 Żary*

***Jednostka projektowa:** Biuro Projektów i Ochrony Środowiska
mgr inż. Magdalena Stróżyna
Surowa 1A
68-200 Żary*

Biuro Projektów i Ochrony Środowiska
mgr inż. Magdalena Stróżyna
SUROWA 1A, 68-200 ŻARY
tel. biuro: 781 994 540, tel. kom. 603 980 453
NIP 596-153-03-22, REGON 080173468

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- a) Plan orientacyjny.
- b) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012r. poz. 1137)
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz. 1728 ze zm.)
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r. Nr 170, poz. 1393 ze zm.);
- e) Załączniki nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181 ze zm.);

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica objęta opracowaniem projektowym – Lelewela (droga wewnętrzna – dz. nr 150) w Żarach jest drogą wewnętrzną, gminną. Droga posiada nawierzchnię gruntową, nieulepszoną. Ruch o charakterze dojazdowym. Brak istniejącego oznakowania pionowego.

3. PROPONOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Projektowane do wprowadzenia czasowe oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego (zapory drogowe), mają na celu ochronę życia i mienia uczestników ruchu drogowego i osób pracujących przy budowie odcinka sieci kanalizacji sanitarnej. Z uwagi na wąską szerokość drogi, konieczność wykonania robót w wykopie otwartym oraz znikomy ruch drogowy, prace należy przeprowadzić, przy całkowitym zamknięciu części drogi.

Na czas robót należy zastosować oznakowanie: A-14 i D-4a oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego wyposażone w czerwone pulsujące światła ostrzegawcze włączone całą dobę. Wykopy w jezdni dodatkowo zabezpieczyć poprzez usypanie przyzmy z piasku od strony najazdu. Po zakończeniu robót przywrócić pas drogowy do stanu pierwotnego.

4. OZNAKOWANIE

Schematy wprowadzanej organizacji ruchu oraz ich usytuowanie na planie, przedstawiono na załączonym opracowaniu graficznym – rys. 1.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181 ze zm.), do wprowadzenia organizacji ruchu należy użyć znaków pionowych z grupy wielkości znaków S – średnie i posiadające lica wykonane z foli odblaskowej typu 2 lub foli pryzmatycznej na podkładzie z blachy ocynkowanej. Znaki należy umocować na konstrukcjach wsporczych wykonanych z materiałów trwałych (z wyjątkiem betonu) i zapewniających ich stabilność. Znaki do wprowadzenia na drodze mogą być zastosowane tylko takie, które posiadają atest bezpieczeństwa. Wzory, wymiary oraz sposób umieszczania znaków muszą być zgodne z ww. rozporządzeniem.

Odległość ustawianych znaków od przeszkody oraz pomiędzy znakami powinna być zgodna z ww. rozporządzeniem. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego ustawiane na czas robót należy utrzymywać w czystości oraz w dobrym stanie technicznym.

Pracownicy dokonujący montażu i demontażu oznakowania w terenie oraz wykonujący prace związane z wymianą sieci wodociągowej, obowiązani są wykonywać prace zgodnie z zasadami BHP, nie stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w trakcie wykonywania prac oraz nie powinni powodować utrudnień w ruchu drogowym. Powinni być ubrani w odzież ochronną (kamizelki ostrzegawcze). Maszyny i urządzenia wykorzystywane przy realizacji zadania muszą być sprawne technicznie.

W przypadku sytuacji nie możliwych do przewidzenia w niniejszym projekcie, ruchem na drodze należy kierować ręcznie przez osoby z odpowiednimi uprawnieniami.

Za zgodność oznakowania w terenie, z zatwierdzoną czasową organizacją ruchu odpowiada kierownik budowy.

5. WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu drogowego – do 31.12.2017

Planowany czas przywrócenia stałej organizacji ruchu – ok. 1-2 dni.

CZĘŚĆ GRAFICZNA

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:10000

