



# STAROSTA ŻARSKI

68-200 Żary, Al. Jana Pawła II 5, tel. 68 479 0600, fax: 68 479 0601, e-mail: [poczta@powiatzarski.pl](mailto:poczta@powiatzarski.pl), [www.powiatzary.pl](http://www.powiatzary.pl)

**Biuro Projektów i Ochrony  
Środowiska  
mgr inż. Magdalena Stróżyna  
Surowa 1A  
68-200 Żary**

WKTD.RT.7121.2.50.2017

data: 10.08.2017r.

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017.1260) w związku z § 8 ust. 2 pkt 1b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784) oraz opinii:

- Burmistrza Miasta Żary nr WIT.7221.2.21.2017.PD z dnia 27.07.2017r.,
- Zarządcy Dróg Powiatowych nr WKTD.7121.2.28.2017.JM z dnia 03.08.2017r.,
- Komendanta Powiatowego Policji nr RD-4577/17 z dnia 07.08.2017r.

**jako organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych**

## **z a t w i e r d z a m**

projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy odcinka sieci kanalizacji sanitarnej w ul. Pułaskiego i Wyzwolenia w Żarach

### **Z uwagami:**

- w celu zapewnienia bezpieczeństwa pieszym uczestnikom ruchu na ul. Pułaskiego nad przekopem chodnika zastosować kładkę dla pieszych,
- na drodze powiatowej ustawić znaki z grupy wielkości D-duże,
- Rys. 04 – zastosować właściwe do strony zajęcia oznakowanie ostrzegające o zwężeniu jezdni,
- nie dopuścić do wystąpienia przerw w ciągu zapór zastosowanych do wygradzenia robót,
- na urządzeniach bezpieczeństwa ruchu służących do wygradzenia robót ustawić światła ostrzegawcze włączone całą dobę, światła ostrzegawcze muszą być dobrze widoczne w każdych warunkach,
- o utrudnieniach w ruchu, zakresie i czasie trwania robót skutecznie powiadomić społeczność lokalną, mieszkańców posesji oraz przedsiębiorców, do których dojazd będzie niemożliwy oraz wskazać możliwość i miejsce bezpiecznego parkowania pojazdów,
- o utrudnieniach w ruchu oraz zakresie i czasie trwania robót skutecznie powiadomić również służby ratownicze oraz porządkowe a w razie potrzeby zapewnić służbom ratowniczym i porządkowym bezpieczny dojazd do posesji,
- zapewnić bezpieczny dostęp do posesji,
- ruch pieszych na zamkniętych odcinkach zabezpieczyć poprzez zastosowanie odpowiednich zapór i (lub) kładek dla pieszych dostosowanych do szerokości wykopów.

1. Stosownie do przepisów zawartych w § 12 ust. 1 cytowanego wyżej rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu powinna powiadomić, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu:

- a. Komendanta Powiatowego Policji w Żarach
- b. Burmistrza Miasta Żary

Projekt organizacji ruchu drogowego  
Z...  
10.08.2017  
WYD. 2271.2.21.2017.PD  
INSPEKTOR  
w Wydziale Komunikacji, Transportu i Dróg  
Magdalena Jabłońska

# PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa:

**Budowa odcinka sieci kanalizacji sanitarnej  
w ulicy Pułaskiego i Wyzwolenia w Żarach, działki nr  
ewid. 150/1, 318, 338, 325, 353, 147/5, 153, 355, 368,  
obręb 0004, 68-200 Żary, jednostka ewidencyjna  
081102\_1**

Inwestor:

Zakład Wodociągów i Kanalizacji sp. z o. o.  
ul. Bohaterów Getta 9-11  
68-200 Żary

**UZGODNIONO**  
**URZĄD MIEJSKI w Żarach**  
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ  
I OCHRONY ŚRODOWISKA

Data ..... 27.07.2017  
Uwagi ..... WYM. 2271.2.21.2017.PD

Jednostka projektowa:

Biuro Projektów i Ochrony Środowiska  
mgr inż. Magdalena Stróżyna  
Surowa 1A  
68-200 Żary

Biuro Projektów i Ochrony Środowiska  
mgr inż. Magdalena Stróżyna  
SUROWA 1A, 68-200 ŻARY  
tel. kom. 603 111 453  
NIP 596-153-03-22, REGON 080173468

# CZĘŚĆ OPISOWA

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- a) Plan orientacyjny.
- b) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017r. poz. 1260)
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz. 1728 ze zm.)
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r. Nr 170, poz. 1393 ze zm.);
- e) Załączniki nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181 ze zm.);

## 2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulice objęte opracowaniem projektowym – Pułaskiego i Wyzwolenia w Żarach są drogami należącymi do różnych zarządców dróg. Ulica Pułaskiego jest drogą powiatową, zarządzana przez Zarząd Powiatu Żarskiego. Ulica Wyzwolenia jest drogą miejską zarządzana przez Burmistrza Miasta Żary. Ulica Pułaskiego, na rozpatrywanym odcinku drogi, posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 7,0 m. oraz jednostronny chodnik o szerokości ok. 1,50 m. Ulica Wyzwolenia, w obrębie opracowania, jest drogą gruntową, nieutwardzoną, bez wydzielonych elementów korony drogi, o zmiennej szerokości ok. 3,80 – 9,0 m. Zaobserwowany ruch kołowy i pieszy na ul. Pułaskiego – mały, na ul. Wyzwolenia – bardzo znikomy. Droga powiatowa, w granicach opracowania, posiada istniejące oznakowanie pionowe wykazane w planie sytuacyjnym, natomiast ulica Wyzwolenia nie posiada oznakowania.

## 3. PROPONOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Projektowane do wprowadzenia czasowe oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, mają na celu ochronę życia i mienia uczestników ruchu drogowego i osób pracujących przy budowie sieci kanalizacji sanitarnej.

Roboty będą wykonywane połówkowo w zakresie drogi powiatowej, Natomiast w zakresie drogi miejskiej roboty prowadzone będą w osi drogi gruntowej.

Wobec powyższego należy miejsca robót wygrodzić zaporami drogowymi, a dojazdy do tych miejsc oznakować znakami ostrzegawczymi.

Z uwagi na bardzo znikomy ruch oraz niewielką szerokość pasa drogowego, proponuje się aby na ul. Wyzwolenia roboty prowadzić w wyłączeniu drogi z ruchu w podziale na etapy, natomiast etapy podzielić na odcinki, co pozwoli na zminimalizowanie utrudnień w ruchu. Roboty prowadzić w taki sposób aby umożliwić dostęp do istniejących posesji położonej przy aktualnie zajęтым odcinku ulicy.

Przy prowadzeniu prac w obrębie posesji, należy każdorazowo przed rozkopaniem pasa drogowego, w sposób skuteczny poinformować mieszkańców posesji o powstających utrudnieniach i terminie ich trwania. Wykopy w jezdni dodatkowo zabezpieczyć poprzez usypanie przyzmu z piasku od strony najazdu.

W miarę postępu robót poszczególne odcinki należy niezwłocznie odtworzyć do stanu przejezdności i udostępniać dla ruchu. O kolejnych zmianach w organizacji ruchu powiadamiać każdorazowo zainteresowanych mieszkańców zlokalizowanych obrębie przedmiotowego odcinka drogi.

#### **4. OZNAKOWANIE**

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181 ze zm.), do wprowadzenia organizacji ruchu należy użyć znaków pionowych z grupy wielkości znaków S – średnie i posiadające lica wykonane z folii odblaskowej typu 2 lub folii pryzmatycznej na podkładzie z blachy ocynkowanej. Znaki należy umocować na konstrukcjach wsporczych wykonanych z materiałów trwałych (z wyjątkiem betonu) i zapewniających ich stabilność. Znaki do wprowadzenia na drodze mogą być zastosowane tylko takie, które posiadają atest bezpieczeństwa. Wzory, wymiary oraz sposób umieszczania znaków muszą być zgodne z ww. rozporządzeniem.

Odległość ustawianych znaków od przeszkody oraz pomiędzy znakami powinna być zgodna z ww. rozporządzeniem. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego ustawiane na czas robót należy utrzymywać w czystości oraz w dobrym stanie technicznym.

Pracownicy dokonujący montażu i demontażu oznakowania w terenie oraz wykonujący prace związane z wymianą sieci wodociągowej, obowiązani są wykonywać prace zgodnie z zasadami BHP, nie stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w trakcie wykonywania prac oraz nie powinni powodować utrudnień w ruchu drogowym. Powinni być ubrani w odzież ochronną (kamizelki ostrzegawcze). Maszyny i urządzenia wykorzystywane przy realizacji zadania muszą być sprawne technicznie.

W przypadku sytuacji nie możliwych do przewidzenia w niniejszym projekcie, ruchem na drodze należy kierować ręcznie przez osoby z odpowiednimi uprawnieniami.

Za zgodność oznakowania w terenie, z zatwierdzoną czasową organizacją ruchu odpowiada kierownik budowy.

## **5. WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

Termin wprowadzenia zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu drogowego – do 31.12.2018

Planowany czas przywrócenia stałej organizacji ruchu – ok. 1-2 tygodnie.

# CZĘŚĆ GRAFICZNA

## PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:10000

